



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	924 614 498
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	MAR-TRAIN HEAVY HAULAGE (NORWAY) AS
Forretningsadresse:	Storgata 123 8370 LEKNES

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.08.2021 - 31.07.2022
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Nei
-----------------------	-----

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Leif Ove Tautra
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	10.03.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 04.09.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		119 281 064	106 102 455
Sum inntekter		119 281 064	106 102 455
Kostnader			
Varekostnad		104 749 197	82 299 184
Lønnskostnad	2,7	4 943 312	5 122 611
Annen driftskostnad		8 957 542	7 328 379
Sum kostnader		118 650 051	94 750 175
Driftsresultat		631 013	11 352 280
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		493	
Annen finansinntekt		4 044 115	2 511 032
Sum finansinntekter		4 044 608	2 511 032
Annen rentekostnad		242 128	209
Annen finanskostnad		7 072 699	1 539 039
Sum finanskostnader		7 314 826	1 539 248
Netto finans		-3 270 218	971 784
Ordinært resultat før skattekostnad		-2 639 205	12 324 064
Skattekostnad på ordinært resultat			2 601 738
Ordinært resultat etter skattekostnad		-2 639 205	9 722 326
Årsresultat		-2 639 205	9 722 326
Totalresultat		-2 639 205	9 722 326
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap			497 983
Overføringer til/fra annen egenkapital		-2 639 205	9 224 343
Sum overføringer og disponeringer		-2 639 205	9 722 326



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
--------------	------	------	------



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Sum varige driftsmidler		0	0
Finansielle anleggsmidler			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		0	0
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		0	0
Fordringer			
Kundefordringer	5	3 380 891	90 380 416
Andre fordringer		4 905 069	5 856 284
Sum fordringer		8 285 960	96 236 701
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		9 598 278	19 052 169
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		9 598 278	19 052 169
Sum omløpsmidler		17 884 238	115 288 870
SUM EIENDELER		17 884 238	115 288 870

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		30 000	30 000
Overkurs		-20 000	-20 000
Annen innskutt egenkapital		0	0
Sum innskutt egenkapital		10 000	10 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		6 585 138	9 224 343
Sum opptjent egenkapital		6 585 138	9 224 343
Sum egenkapital		6 595 138	9 234 343
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Sum annen langsiktig gjeld		0	0
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		5 386 660	69 472 554
Betalbar skatt		2 601 738	2 601 738
Skyldige offentlige avgifter		235 954	7 231 460
Annen kortsiktig gjeld		3 064 748	26 748 776
Sum kortsiktig gjeld		11 289 100	106 054 527
Sum gjeld		11 289 100	106 054 527
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		17 884 238	115 288 870



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 329204

Enheten

Organisasjonsnummer: 924 614 498
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: MAR-TRAIN HEAVY HAULAGE (NORWAY) AS
Forretningsadresse: Storgata 123
8370 LEKNES

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.08.2021 - 31.07.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Leif Ove Tautra
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 10.03.2023

Revisjon

Ekstern autorisert regnskapsfører har i løpet av regnskapsåret bistått ved den løpende regnskapsføringen eller utført andre tjenester for selskapet enn å utarbeide årsregnskapet: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 20.03.2023



Organisasjonsnr: 924 614 498
MAR-TRAIN HEAVY HAULAGE (NORWAY) AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		119 281 064	106 102 455
Sum inntekter		119 281 064	106 102 455
Kostnader			
Varekostnad		104 749 197	82 299 184
Lønnskostnad	2, 7	4 943 312	5 122 611
Annen driftskostnad		8 957 542	7 328 379
Sum kostnader		118 650 051	94 750 175
Driftsresultat		631 013	11 352 280
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		493	
Annen finansinntekt		4 044 115	2 511 032
Sum finansinntekter		4 044 608	2 511 032
Annen rentekostnad		242 128	209
Annen finanskostnad		7 072 699	1 539 039
Sum finanskostnader		7 314 826	1 539 248
Netto finans		-3 270 218	971 784
Ordinært resultat før skattekostnad		-2 639 205	12 324 064
Skattekostnad på ordinært resultat			2 601 738
Ordinært resultat etter skattekostnad		-2 639 205	9 722 326
Årsresultat		-2 639 205	9 722 326
Totalresultat		-2 639 205	9 722 326
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap			497 983
Overføringer til/fra annen egenkapital		-2 639 205	9 224 343
Sum overføringer og disponeringer		-2 639 205	9 722 326



Organisasjonsnr: 924 614 498
MAR-TRAIN HEAVY HAULAGE (NORWAY) AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
--------------	------	------	------

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Sum varige driftsmidler		0	0
Finansielle anleggsmidler			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		0	0
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		0	0
Fordringer			
Kundefordringer	5	3 380 891	90 380 416
Andre fordringer		4 905 069	5 856 284
Sum fordringer		8 285 960	96 236 701
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		9 598 278	19 052 169
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		9 598 278	19 052 169
Sum omløpsmidler		17 884 238	115 288 870
SUM EIENDELER		17 884 238	115 288 870

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		30 000	30 000
Overkurs		-20 000	-20 000
Annen innskutt egenkapital		0	0
Sum innskutt egenkapital		10 000	10 000
Opptjent egenkapital			



Annen egenkapital	6 585 138	9 224 343
Sum opptjent egenkapital	6 585 138	9 224 343
 Sum egenkapital	 6 595 138	 9 234 343
 Gjeld		
Langsiktig gjeld		
Sum avsetninger for forpliktelser	0	0
Annen langsiktig gjeld		
Sum annen langsiktig gjeld	0	0
 Sum langsiktig gjeld	 0	 0
 Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld	5 386 660	69 472 554
Betalbar skatt	2 601 738	2 601 738
Skyldige offentlige avgifter	235 954	7 231 460
Annen kortsiktig gjeld	3 064 748	26 748 776
Sum kortsiktig gjeld	11 289 100	106 054 527
 Sum gjeld	 11 289 100	 106 054 527
 SUM EGENKAPITAL OG GJELD	 17 884 238	 115 288 870



Organisasjonsnr: 924 614 498
MAR-TRAIN HEAVY HAULAGE (NORWAY) AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

1

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder. I utgangspunktet er det reglene for regnskapsoppstilling for små foretak som er benyttet. Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld. Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifiseringen av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Langsiktig gjeld oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Kortsiktig gjeld oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring. Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor. Varige driftsmidler Varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er som hovedregel fordelt lineært over antatt økonomisk levetid. Fordringer Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap. Skatter Skatter kostnadsføres når de påløper, det vil si at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt. Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og resultat av ekstraordinære poster i henhold til skattegrunnlaget. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Note

1

Er det usikkerhet om fortsatt drift?: Nei

Note

2

Antall årsverk i regnskapsåret

7.00

Note



2

Spesifisering av resultatregnskapet

Lønnskostnader

Lønn	Årets	Fjorårets
	4349580.00	4818502.00
Folketrygdavgift	Årets	Fjorårets
	-6833.00	221811.00
Andre ytelser	Årets	Fjorårets
	600565.00	82298.00
Sum lønnskostnader	Årets	Fjorårets
	4943312.00	5122611.00

Mer om årsverk og lønn

The company has not established pension contribution in accordance with Norwegian legislation based on the explanation that many employees were covered by pension scheme in their home countries, and some were working on for the company on short term basis. All work was completed during first half of 2022.

Note

Ekstraordinære inntekter og kostnader

Sum	Beløp
-----	-------

Note

3

Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler

Anskaffelseskost 31.12.	Varige driftsmidler	Immaterielle eiend.
	0.00	0.00
Balanseført verdi 31.12.	Varige driftsmidler	Immaterielle eiend.
	0.00	0.00

Anskaffelseskost - balanseførte lånekostnader, egentilvirkede anleggsmidler

Goodwill spesifisert for hvert enkelt virksomhetskjøp

Avskrivningsplan for goodwill som er lenger enn fem år - begrunnelse

Mer om varige driftsmidler/immaterielle eiendeler

Note

4

Konsern, tilknyttet selskap m.v.

Investering som regnskapsføres etter egenkapitalmetoden



Konsernregnskap

Virksomheten inngår i konsolideringen til morselskapets konsernregnsk.: Nei

Morselskapet sitt navn

Mar-Train Heavy Haulage Ltd

Forretningskontor for morselskapet

Lisburn, Storbritannia

Datterselskap er utelatt fra konsolideringen: Nei

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Konsern, tilknyttet selskap m.v. - fordringer og gjeld

Fordringer

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	4905068.00	

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
--	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

Kortsiktig gjeld

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
		16092383.00

<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>
----------------------	--------------

Note

5

Fordringer

Fordringer som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets slutt

Mer om fordringer

Note

Virkelig verdi og resultatført verdiendr. i perioden, finansielle instrumenter

Mer om finansielle instrumenter

Beskrivelse av finansielle derivater

Note



<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>
----------------------------------	---------------	------------------	-------------------------

Erverv

Endringer i beholdning av aksjer i løpet av regnskapsåret

Avhendelse

Endringer i beholdning av aksjer i løpet av regnskapsåret

Samvirkeforetak

Vedtektsbestemmelser/årsmøtevedtak/forslag til vedtak om medlemskapskonti

Mer om aksjer

Note

6

Gjeld

Gjeld som forfaller til betaling mer enn fem år etter regnskapsårets slutt

Gjeld sikret ved pant eller lignende sikkerhet i eiendeler

Balanseført verdi av de pantsatte eiendeler

Summen av garantiforpliktelser som ikke er regnskapsført

Garantiforpliktelser som er sikret ved pant

Mer om gjeld

Note

7

Lån og sikkerhetsstillelse til medlemmer

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Opplysninger om:

Medlemmer av:

Mer om lån og sikkerhetsstillelse



The board of directors' report 31.07.2022 for Mar-Train Heavy Haulage (Norway) AS

Operations and locations

Mar-Train Heavy Haulage (Norway) AS provides heavy haulage transport services in connection with delivery of wind turbines in Norway. The business started in February 2021 and all contracts were completed during first half of 2022.

The transport services has taken place in Norway. The main office is located in Leknes.

Comments related to the financial statements

The company's balance sheet day (accounting year) is 31 July, consistent with the parent company in the group.

The company's revenues for the accounting period was NOK 119 281 064. Net loss after tax in the accounting period was NOK 2 639 205, while the preceding year resulted in a profit of NOK 9.722.326..

Total cash flow from operating activities was NOK 8 420 791 in the accounting period, leaving total cash and cash equivalents of NOK 9.598.278 at the of the accounting period.

The Group's ability to self-finance is good. The company's financial position is sound and adequate enough to settle short-term debt as of 31.07.2022 with the company's most liquid assets.

Total assets as of 31.07.22 amounted to NOK 17 884 238, compared to NOK 115 288 870 at the beginning of the year. The equity ratio was 37 % as of 31.07.2022, compared to 8% ratio at the beginning of the year.

Expected future development

The Company's main projects in Norway are completed and the market expectations over the next few years are uncertain. The demand for the transportation of wind turbines is dependent on each country's Government policy on renewable energy, available resources, and timing.

The Group's operations are also affected by increased competition across Europe and the considerable challenges with staffing. Brexit has added burdens in relation to the movement of group employees and additional compliance.

The group will continue to seek opportunities in the Norwegian markets, with opportunity being considered in light of the challenges and risks identified.

Financial risk

Overall view on objectives and strategy

The company is exposed to financial risk in different areas, especially exchange rate risk. The goal is to reduce the financial risk as much as possible. The company's current strategy does not include the use of financial instruments. This is however, continuously being assessed by the Board of Directors.

Market risk

The company is exposed to exchange rate risk, especially EUR, as a substantial part of the company's revenue is in foreign currency. Fluctuations in EUR and GBP also constitute a risk, as most of the company's purchases come from suppliers who invoice in EUR an GBP. The company has not entered



into derivative or other agreements to reduce the exchange rate risk and the related market risk. The company is not exposed to changes in the interest rate, as the company has no significant debt with a floating interest rate.

Credit risk

The risk for losses on receivables is considered to be low. The company has not yet experienced significant losses on receivables and is not anticipating a negative trend in the amount of overdue receivables at the end of the accounting period.

Liquidity risk

The company's liquidity is deemed as satisfactory.

Going concern

In accordance with the Accounting Act § 3-3a, we confirm that the financial statements have been prepared under the assumption of going concern. This assumption is based on profit forecasts for the preceding accounting year and the Group's long-term strategic forecasts. The company's economic and financial position is sound.

Allocation of net income

The Board of Directors has proposed the net loss of Mar-Train Heavy Haulage (Norway) AS to be covered by other equity:

From other equity	NOK 2 639 205
-------------------	---------------

The working environment and the employees

Leave of absence due to illness was negligible in the period. Hence, the company has seen positive results from the initiatives taken to reduce this kind of absence. The company will continue its efforts to reduce the number of sick days, and has started additional initiatives focusing on mental health and physical wellbeing.

No incidences or reporting of work related accidents resulting in significant material damage or personal injury occurred during the year.

The working environment is considered to be good, and efforts for improvements are made on an ongoing basis.

Equal opportunities and discrimination

Environmental report

Waste from transport service, including waste considered harmful to the environment, is within regulatory limitations. The company's operations are not regulated by licenses or impositions. A significant portion of the environmental work is concentrated on the vehicle emissions of the fleet and the impact of heavy haulage on minor roads and countryside.

Emphasis in the accounting period has been placed on converting to more environmentally friendly solutions. All road vehicles are now compliant with the highest European standard in vehicle emissions, the Euro 6 Standard. In addition, the group continually invests in state of the art equipment which reduces the impact on minor roads. The group has also invested in administrative and accounting software which assist in creating a paperless system.



Board insurance

The company has not established insurance to cover any liabilities related to the CEO or Board members.

March 10th 2023

Timothy Martin
Chairman, CEO

Sonya Martin
Board member



Mar-Train Heavy Haulage (Norway) AS

Profit & Loss Statement

NOK		Note	01.08.21 -	01.01.21 -
			31.07.22.	31.07.21.
Revenues				
Revenues	2		119 281 064	106 102 455
			119 281 064	106 102 455
Operating Expenses				
Cost of services sold			104 749 197	82 299 184
Payroll	3		4 943 312	5 122 611
Other operating expenses	3		8 957 542	7 328 379
Total operating expenses			118 650 051	94 750 174
Operating profit			631 013	11 352 281
Financial income and expenses				
Other financial income	4		4 044 608	2 511 032
Other financial expenses	4		-7 314 826	-1 539 249
Net financial items			-3 270 218	971 783
Profit before tax			-2 639 205	12 324 064
Taxes on ordinary profit	5		0	2 601 738
Profit for the year			-2 639 205	9 722 326
To other equity (from)			-2 639 205	9 722 326



Mar-Train Heavy Haulage (Norway) AS

Balance Sheet

NOK	Note	31.07.22.	31.07.21.
Assets			
Intangible Fixed Assets			
Deferred tax	5	0	0
		0	0
Total Fixed Assets		0	0
Current receivables			
Accounts receivable		3 380 891	90 380 416
Other receivables	6	4 905 069	5 856 285
Total Accounts receivable		8 285 960	96 236 701
Cash and bank balances	7	9 598 278	19 052 169
Total current assets		17 884 238	115 288 870
Total Assets		17 884 238	115 288 870
Equity and Liabilities			
Share capital	8	30 000	30 000
Other paid in capital	8	0	0
Paid in capital		30 000	30 000
Retained earnings			
Other Equity	8,9	6 565 138	9 204 343
		6 565 138	9 204 343
Total equity		6 595 138	9 234 343
Liabilities			
Current liabilities			
Accounts payable		5 386 660	69 472 554
Tax Payable	5	2 601 738	2 601 738
Public duties payable		235 954	7 231 460
Other short term liabilities		3 064 748	26 748 775
Total Liabilities		11 289 100	106 054 527
Total equity and liabilities		17 884 238	115 288 870

Leknes, March 10th 2022

Sonya Martin
Board member

Timothy Martin
Chairman



Mar-Train Heavy Haulage (Norway) AS

Cashflow Statement

NOK	01.08.21 - 31.07.22.	01.01.21 - 31.07.21.
Cash flow from operating activities		
Profit/(loss) before tax	-2 639 205	12 324 064
Taxes Paid/(refunded)	0	0
Changes in customer and suppliers	22 913 631	-21 355 208
Changes in current BS items	-11 853 635	12 031 566
Net Cash flow from Op activities	8 420 791	3 000 422
Cash flow from Investing activities		
Paid in capital (net)	0	0
Changes in group liability	-17 874 682	15 393 612
Purchase of investments	0	0
Cash flow from Financing activities	-17 874 682	15 393 612
Net change on cash & equivalents	-9 453 891	18 394 034
Cash & Cash Equivalents 01.01	19 052 169	658 135
Cash & Cash Equivalents 31.12	9 598 278	19 052 169



Mar-Train Heavy Haulage (Norway) AS

Notes to the financial statements

Note - 1 Accounting Principles

The company's balance sheet day (accounting year) is 31 July, consistent with the parent company in the group. The accounting period is from August 1st to July 31st.

The annual report is prepared in accordance with the Norwegian Accounting Act 1998 and generally accepted accounting principles in Norway

Revenue recognition

Sales revenues are recognized at the time of delivery. Revenue from services are recognized at execution. The share of sales revenue associated with future services are recorded in the balance sheet as deferred sales revenue and are recognized at the time of execution.

Balance sheet classification

Current assets and short term liabilities consist of receivables and payables due within one year. Other items are classified as fixed assets and/or long term liabilities.

Current assets are valued at the lower of acquisition cost and fair value. Short term liabilities are recognized at nominal value.

Fixed assets are valued by the costs, less depreciation and impairment losses. Long term creditors are recognized at nominal value.

Trade and other receivables

Trade receivables and other current receivables are recorded in the balance sheet at nominal value less provisions for doubtful debts. Provisions for doubtful debts are calculated on the basis of individual assessments. In addition of the remainder of accounts receivables outstanding balances a general provision is carried out based on expected loss.

Foreign currency translation

Transactions in foreign currency are translated at the rate applicable on the transaction date. Monetary items in a foreign currency are translated into NOK using the exchange rate applicable on the balance sheet date. Changes to exchange rates are recognised in the income statement as they occur during the accounting period.



Mar-Train Heavy Haulage (Norway) AS

Income tax

The tax expense consists of the tax payable and changes to deferred tax. Deferred tax/tax assets are calculated on all differences between the book value and tax value of assets and liabilities. Deferred tax is calculated as 22 percent of temporary differences and the tax effect of tax losses carried forward. Deferred tax assets are recorded in the balance sheet when it is more likely than not that the tax assets will be utilized. Taxes payable and deferred taxes are recognised directly in equity to the extent that they relate to equity transactions.

Cash flow statement

The cash flow statement is presented using the indirect method. Cash and cash equivalents include cash bank deposits and other short term highly liquid placement with original maturities of three months or less.



Mar-Train Heavy Haulage (Norway) AS

Note 2-Revenue

The business area is heavy haulage transport related to windmill parks in Norway.

Note 3 - Wage costs number of employees, remuneration, loans to employees and auditor's fee

Wage costs	31.07.2022	31.07.2021
Salaries	4 349 579	4 818 502
Payroll tax	- 6 833	221 811
Annen personalkostnad	600 565	82 298
Total	4 943 311	5 122 611

The company has employed 7 man-labour years in the accounting period.

The company has not established pension contribution in accordance with Norwegian legislation based on the explanation that many employees were covered by pension scheme in their home countries, and some were working on for the company on short term basis. All work was completed during first half of 2022.

	31.07.2022	31.07.2021
Manager and board compensation	0	0

Remuneration to the auditor is distributed among the following:

	31.07.2022	31.07.2021
Statutory audit	230 292	0
Technical assistance annual account	33 452	0
Technical assistance tax return	9 975	0
Other technical assistance	22 734	0
	<u>296 453</u>	<u>0</u>

Note 4 Finance income and expenses

	31.07.2022	31.07.2021
Finance income		
Other financial income (agio)	4 044 608	2 511 032
Total finance expenses	<u>4 044 608</u>	<u>2 511 032</u>
Finance expenses		
Other, interest expenses	242 128	6090
Other financial income (disagio)	7 072 699	1 533 158
Total finance expenses	<u>7 314 827</u>	<u>1 539 248</u>



Mar-Train Heavy Haulage (Norway) AS

Note 5 - Income taxes

Income tax expenses	31.07.2022	31.07.2021
Tax payable	0	2 601 738
Change in Deferred tax	0	0
Total income tax expense	0	2 601 738
Tax base estimation	31.07.2022	31.07.2021
Ordinary result before tax	-2 639 205	12 324 064
Permanent differences	15 434	0
Change in temporary differences	-1 769	-497 983
Tax base	-2 625 540	11 826 081
Tax payable for fiscal year 2021	2 601 738	2 601 738
Tax payable for fiscal year 2022	0	0
Total tax payable	2 601 738	2 601 738
Temporary differences outlined	31.07.2022	31.07.2021
Receivables	1 769	
Loss carried forward	-2 625 540	0
Total Temporary differences	-2 623 771	0
Deferred income tax asset 22%, not likely to be utilized	0	0

Note 6 - Intercompany balance group company and related party transactions

	31.07.2022	31.07.2021
Related party transactions:		
Ordinary operating lease of equipment from group	32 639 544	37 969 658
The Group has entered into an operating lease agreement for vehicles, trailers and vans.		
Other short term receivables to group companies	4 905 068	0
Other short term liabilities to group companies	0	16 092 383

Note 7 - Bank deposit

The funds of 11 483 NOK, that are presented as Cash and Bank Balances are restricted funds for withholding tax.

The funds of 593.000 NOK, that are presented as Cash and Bank Balances are restricted funds for bank warranty.



Mar-Train Heavy Haulage (Norway) AS

Note 8 - Owners equity

	Share capital	Other equity	Total
Owners equity 01.01	30 000	9 204 343	9 234 343
Profit for the year	- -	2 639 205 -	2 639 205
Owners equity 31.07	30 000	6 565 138	6 595 138

Note 9 - Share capital and shareholder information

The share capital consists of 100 shares of NOK 300.

All shares are owned by Mar-Train Heavy Haulage Ltd, Northern-Ireland. The company has one share class. All shares give equal rights in the company. Mar-Train Heavy Haulage Ltd is owned by chairman Timothy Martin and board member Sonya Martin.

The parent company prepares consolidated accounts for the Group. Mar-Train Heavy Haulage (Norway) AS is included in the consolidation. The consolidated accounts may be disclosed on occasions to the parent company;

Mar-Train Heavy Haulage Ltd
Century House
40 Crecent Business Park
Lisburn, Co Antrim
BT28 "GN,
Storbritannia
United Kingdom



BHL DA
Elias Smiths vei 24
1337 Sandvika

Org. nr.: 992 788 061

Telefon: 66 85 59 00
E-post: tot@bhl.no
Internett: www.bhl.no

Medlemmer av
Den norske Revisorforening

Ansvarlig revisor:
Leif Ove Tautra

To the Annual Shareholders Meeting of
Mar-Train Heavy Haulage (Norway) AS

Independent Auditor's Report

Opinion

We have audited the financial statements of Mar-Train Heavy Haulage (Norway) AS (the Company), showing a loss of NOK 2 639 205. The financial statements comprise the balance sheet as at December 31, 2022, and the statement of income and statement of cash flows for the year then ended, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies.

In our opinion

- the financial statements comply with applicable statutory requirements, and
- the financial statements give a true and fair view of, the financial position of the Company as at December 31, 2022, and its financial performance and its cash flows for the year then ended in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway.

Basis for Opinion

We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing (ISAs). Our responsibilities under those standards are further described in the Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements section of our report. We are independent of the Company as required by laws and regulations in Norway and the International Ethics Standards Board for Accountants' Code of International Ethics for Professional Accountants (including International Independence Standards) (IESBA Code), and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

Other Information

The Board of Directors and the Managing Director (management) is responsible for the information in the Board of Directors' report. Our opinion on the financial statements does not cover the information in the Board of Directors' report.

In connection with our audit of the financial statements, our responsibility is to read the information in the Board of Directors' report. The purpose is to consider if there is material inconsistency between the information in the Board of Directors' report and the financial statements or our knowledge obtained in the audit, or the information in the Board of Directors' report otherwise appears to be materially misstated. If, based on the work we have performed, we



BHL DA is a member firm of the "Nexia International" network. Nexia International Limited does not deliver services in its own name or otherwise. Nexia International Limited and the member firms of the Nexia International network (including those members which trade under a name which includes the word NEXIA) are not part of a worldwide partnership. Nexia International Limited does not accept any responsibility for the commission of any act, or omission to act by, or the liabilities of, any of its members. Each member firm within the Nexia International network is a separate legal entity. Nexia International Limited does not accept liability for any loss arising from any action taken, or omission, on the basis of the content in this publication or any documentation and external links provided. The trademarks NEXIA INTERNATIONAL, NEXIA and the NEXIA logo are owned by Nexia International Limited and used under licence. References to Nexia or Nexia International are to Nexia International Limited or to the "Nexia International" network of firms, as the context may dictate. For more information, visit www.nexia.com.



- 2 -



conclude that there is a material misstatement of the Board of Directors' report, we are required to report that fact. We have nothing to report in this regard.

Based on our knowledge obtained in the audit, in our opinion the Board of Directors' report

- is consistent with the financial statements and
- contains the information required by applicable statutory requirements

Responsibilities of the management for the Financial Statements

Management is responsible for the preparation of financial statements that give a true and fair view in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway, and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern and using the going concern basis of accounting insofar as it is not likely that the enterprise will cease operations.

Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with ISAs will always detect a material misstatement when it exists.

Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

For further description of the auditor's responsibilities we refer to
<https://www.revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Sandvika, 10 March 2023

BHL DA

Leif Ove Tautra
Statsautorisert revisor



Vår dato
08.11.2021

Din/Deres dato
14.09.2021

Saksbehandler
Lars Waaltorp

800 80 000
Skatteetaten.no

Din/Deres referanse

Telefon
90833418

Org.nr
974761076

Vår referanse
2021/6366052

Postadresse
Postboks 9200 Grønland
0134 OSLO

BHL DA
Elias Smiths vei 24
1337 SANDVIKA

Att. Leif Ove Tautra

Tillatelse til å utarbeide årsregnskap og årsberetning på engelsk for Mar-Train Heavy Haulage (Norway) AS, org.nr. 924 614 498

Vi viser til deres brev av 14. september 2021 der det søkes om dispensasjon fra kravet til å utarbeide årsregnskap og årsberetning på norsk for Mar-Train Heavy Haulage (Norway) AS. Søknaden ble sendt til Skattedirektoratet. Skattedirektoratets myndighet til å treffe enkeltvedtak etter regnskapsloven § 3-4 tredje ledd ble delegert til skattekontoret med virkning fra 1. juni 2019.

Skattekontoret gir på bakgrunn av en konkret helhetsvurdering Mar-Train Heavy Haulage (Norway) AS dispensasjon fra kravet til å utarbeide årsregnskap og årsberetning på norsk, jf. regnskapsloven § 3-4 tredje ledd. Dispensasjonen gjelder så lenge opplysningene som danner grunnlaget for vedtaket ikke endres vesentlig.

Kopi av dette brevet må sendes til Regnskapsregisteret i Brønnøysund sammen med årsregnskapet. Den regnskapspliktige må selv dokumentere ved dette brev at tillatelse er gitt.

Bakgrunn

Mar-Train Heavy Haulage (Norway) AS er eid av et utenlandsk selskap. Selskapet virksomhet består i å transportere vindmøller og utstyr til disse for installasjon på land i Norge. Selskapet har utenlandske styremedlemmer.

Skattekontorets vurdering

Etter regnskapsloven § 3-4 tredje ledd skal "årsregnskapet og årsberetningen [...] være på norsk. Departementet kan ved [...] enkeltvedtak bestemme at årsregnskapet og/eller årsberetningen kan være på et annet språk."

I Ot. prp. nr. 42 (1997-1998) Om lov om årsregnskap mv., er det uttalt følgende om regnskapslovens formål, jf. pkt. 1.1:

"Regjeringen har som siktemål at regnskapsloven skal bidra til informative regnskaper for ulike grupper av regnskapsbrukere. Regnskapsbrukerne er dels investorer og kreditorer som tilfører kapital til foretakene, og dels andre grupper som har interesse av å vite hvordan foretaket drives, f.eks. de ansatte og lokalsamfunnet. Informasjonen til kapitalmarkedet skal gi grunnlag for riktig



prising av finansielle objekter. Riktig prisdannelse på aksjer er en forutsetning for at ressursbruken i samfunnsøkonomien skal bli best mulig. Gode regnskaper vil også gjøre det vanskeligere for markedsdeltakere å ta ut spekulasjonsgevinster med basis i skjevt fordelt informasjon."

Det fremgår således at et av hovedformålene med regnskapsloven er å bidra til "informative regnskaper for ulike grupper av regnskapsbrukere". Regnskapsbrukere vil omfatte, jf. uttalelsen i proposisjonen, blant andre investorer, kreditorer, ansatte og lokalsamfunnet.

Det er etter skattekontorets vurdering derfor avgjørende ved vurdering av om dispensasjon fra kravet til å utarbeide årsregnskap og/eller årsberetning på norsk kan gis, at det ikke foreligger mulige brukere av regnskapsinformasjon som blir vesentlig berørt negativt ved en eventuell dispensasjon.

Det er særlig hensynet til brukerne av regnskapsinformasjon som skal vurderes ved en dispensasjonssøknad. I denne vurderingen har skattekontoret lagt særlig vekt på at selskapet er direkte eid av et utenlandsk selskap. Videre er det vektlagt at selskapet driver virksomhet i en internasjonal bransje der alle sentrale aktører behersker og benytter engelsk.

Vennligst oppgi vår referanse ved henvendelse i saken.

Med hilsen

Lars Waalorp
seniorrådgiver
Brukerdialog, brukerkontakt
Skatteetaten

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke håndskrevne signaturer.